

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Kommunestyret  
**Møtedato:** 29.05.2013  
**Sak:** 23/13

---

## Resultat:

**Arkivsak:** 12/1486  
**Tittel:** **PLAN FOR SAMMENHENGENDE HOVEDNETT FOR  
SYKKELTRAFIKK ISANDNESSJØEN OG OMEGN -  
2. GANGS BEHANDLING**


## Kommunestyret den 29.05.2013:

Planutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

## KOMMUNESTYRETS VEDTAK:

Kommunestyret vedtar forslag til plan for sammenhengende sykkelvegnett for Sandnessjøen og omegn med tilhørende planbeskrivelse, revidert etter offentlig ettersyn. Planen skal danne grunnlaget for arbeidet med handlingsplan samt gi føringer for annet planarbeid.

Bevitnes:

  
Grethe Tønder  
Sekr.



# Alstahaug kommune

<b>Sak nr.:</b>	<b>Behandlende organ i saken:</b>	<b>Dato:</b>
41/12	Fast utvalg for plansaker	30.08.2012
3/13	Fast utvalg for plansaker	31.01.2013
20/13	Fast utvalg for plansaker	16.05.2013
23/13	Kommunestyret	29.05.2013

<b>Saksbehandler:</b> Ellen- Karin Kolle	
<b>Sluttbehandlende vedtaksinstans (underinstans):</b> Kommunestyret	
<b>Dok. offentlig:</b> <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei. Hjemmel:	<b>Klageadgang:</b> Etter FVL: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Etter Særlov: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ikke klageadgang
<b>Møte offentlig</b> <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei. Hjemmel: Komm.1 § 31	
<b>Arkivsaksnr.:</b> 12/1486	<b>Arkivnr.:</b> Q20 &30

## PLAN FOR SAMMENHENGENDE HOVEDNETT FOR SYKKELTRAFIKK I SANDNESSJØEN OG OMEGN - 2. GANGSBEHANDLING

### I Saksdokumenter (vedlagt)

Forslag til plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen og omegn med tilhørende dokumenter, revidert etter offentlig ettersyn

Brev fra Statens Vegvesen med møtereferat og sammendrag av merknader, datert 19.04.13

Uttalelser fra:

Nordland fylkeskommune, datert 08.03.13

Leif Steinholt, datert 01.03.13

Magne Steinholt, datert 08.03.13

Veronica Wiig, mottatt 18.03.13

Helgelandskysten Reiseliv ved Kristin Larssen, datert 06.03.13

Sandnessjøen Turistforening ved Kai Simonsen, datert 06.03.13

### II Saksdokumenter (ikke vedlagt):

Øvrige dokumenter i saken

### III Saksutredning:

#### Bakgrunn

Saken gjelder 2. gangs behandling av plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen og omegn. I nasjonal sykkelstrategi er hovedmålsettingen at sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre 8 % av alle reiser innen 2013. I tillegg er det delmål knyttet til sykkel som transportform, sykkeltrafikk i byer og tettsteder, framkommelighet og barns og unges bruk av sykkel til skolen.

Statens Vegvesen har ansvaret for å følge opp nasjonal sykkelstrategi. På bakgrunn av dette har Statens Vegvesen i Nordland tatt initiativ for å få utarbeidet plan for et sammenhengende sykkelvegnett i byer og tettsteder. Saken ble drøftet i møte mellom representanter for Alstahaug kommune og Statens Vegvesen den 23.04.12. Ei prosjektgruppe fra Alstahaug kommune ble opprettet, og Statens vegvesen stilte med prosjektleder.

### **Planforslaget**

Planforslaget består av plankart med tilhørende planbeskrivelse.

### **Plankart**

Her er det definert nåværende hovednett (med eksisterende gang- og sykkelveg) og framtidig hovednett ( mangler gang – og sykkelveg), nåværende og framtidig lokalt nett samt snarveier/ turveier. I tillegg er skolene tegnet inn og noen sentrale innfallsporter til turmål er markert. Kartet er utarbeidet på bakgrunn av innspill i arbeidsmøte og drøftinger i prosjektgruppe samt referansegruppe. Det kom også noen innspill fra skolene i Sandnessjøen og Søvik i planprosessen. I tillegg er det gjort korrigeringer i foreslåtte trasèer på bakgrunn av innspill i høringsprosessen.

### **Planbeskrivelse**

Her er målsettinger med prosjektet, framdriftsplan samt problemstillinger knyttet til temaet beskrevet. I tillegg er sykkelrutene, som er inntegnet på plankartet, omtalt. I tilknytning til posjektet er det gjennomført en spørreundersøkelse om sykkelbruk på utvalgte arbeidsplasser. Denne undersøkelsen er referert i planbeskrivelsen. På bakgrunn av innspill i høringsfasen er det gjort noen korrigeringer i tekstdelen. For nærmere informasjon vises det til vedlagte planbeskrivelse.

### **Planprosessen**

Planutvalget, som styringsgruppe, behandlet prosessplan for arbeidet med sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen og omegn i møte den 30.08.12, sak 41/12. Følgende ble da vedtatt: ”Det faste utvalg for plansaker, som politisk styringsgruppe i Alstahaug kommune, vedtar at det utarbeides en plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen og omegn. Planprosessen gjennomføres i tråd med prosessbeskrivelse, datert 14.05.12, revidert 11.07.12. ”

Den 31.01.13, sak 3/13, vedtok planutvalget å legge planforslag med tilhørende beskrivelse ut til offentlig ettersyn. Høringsperioden var fra 05.02.13 til 11.03.13. Åpent møte om planforslaget ble avholdt den 06.03.13. I prosjektgruppemøte den 16.04.13 ble høringsinnspillene diskutert, og nødvendige endringer av planforslaget ble drøftet. I referatet fra møtet den 16.04.13 er det også et sammendrag av høringsuttalelsene samt referansegruppas vurdering av merknadene.

### **Vurdering**

Sandnessjøen og omegn har et stort potensiale når det gjelder å tilrettelegge for økt sykkelbruk. Av spørreundersøkelsen går det fram at mange anser mangel på tilrettelegging som en begrensende faktor når det gjelder bruk av sykkel. En sammenhengende plan for sykkelvegnettet i Sandnessjøen og omegn vil derfor være et viktig styringsredskap for å forbedre eksisterende sykkelveger samt å legge til rette for nye. Planen vil bli sett i sammenheng med øvrig planarbeid som berører temaet.

Det kom mange gode innspill til planforslaget i det åpne møtet i høringsperioden i tillegg til at det har kommet skriftlige merknader . Det vises her til vedlagte merknader samt sammendrag og vurderinger, datert 19.04.13. Noen endringer er gjort på bakgrunn av merknadene til planforslaget.

Planarbeidet vil bli fulgt opp med utarbeidelse av en handlingsplan med nærmere spesifisering av konkrete tiltak. Som en del av dette arbeidet vil Statens Vegvesen gjennomføre en kartlegging av avsatte trasèer. I jobbingen med handlingsplan vil det bli vurdert om det er behov for å utvide/ endre sammensetning av prosjektgruppa. Bakgrunn for dette er bl.a. behovet for innspill fra Syklistenes Landsforening samt driftsavdelingen i Alstahaug kommune og Statens Vegvesen.

### **Konklusjon**

Planutvalget anbefales å vedta forslag til plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen og omegn med tilhørende planbeskrivelse, revidert etter offentlig ettersyn.

---

### **IV Saksbehandlers innstilling:**

Kommunestyret vedtar forslag til plan for sammenhengende sykkelvegnett for Sandnessjøen og omegn med tilhørende planbeskrivelse, revidert etter offentlig ettersyn. Planen skal danne grunnlaget for arbeidet med handlingsplan samt gi føringer for annet planarbeid.

Sandnessjøen, den 02.05.13

Ellen Karin Kolle  
Arealplanlegger

---

### **V Enhetsleders innstilling:**

Saksbehandlers innstilling tiltres.

Sandnessjøen den 08.05.13

Bjørn Frammarsvik  
Enhetsleder

---

### **VI Administrasjonssjefens innstilling:**

Enhetsleders innstilling tiltres.

Sandnessjøen den 08.05.13

Børge Toft  
Administrasjonssjef

### **Fast utvalg for plansaker den 16.05.2013:**

Arealplanlegger Ellen Karin Kolle orienterte.

Administrasjonssjefens innstilling enstemmig vedtatt.

### **PLANUTVALGETS INNSTILLING:**

Kommunestyret vedtar forslag til plan for sammenhengende sykkelvegnett for Sandnessjøen og omegn med tilhørende planbeskrivelse, revidert etter offentlig ettersyn. Planen skal danne grunnlaget for arbeidet med handlingsplan samt gi føringer for annet planarbeid.

Bevitnes:

Kristin Vangen  
Skr.