



## Statens vegvesen

Medlemmer i prosjektgruppen

Behandler enhet:  
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Hedvig Pedersen Holm - 75552757

Vår referanse:  
2012/033229-016

Deres referanse:

Vår dato:  
19.04.2013

### Plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen. Referat fra møte 4 i prosjektgruppen

Tid: Tirsdag 16.04.13 kl. 10.00 – 14.00

Sted: Rådhuset i Sandnessjøen

Til stede: Trond Bargel, Ellen-Karin Kolle og Kari Christensen fra kommunen og Hedvig P. Holm fra Statens vegvesen

Dagsorden:

1. Gjennomgang av høringsuttalelser til planen
2. Oppstart av arbeidet med handlingsplan

### Sak 1 Gjennomgang av innspill og høringsuttalelser til planen

#### Vurdering av innspill fra åpent møte den 6.3.13:

Referat ligger som vedlegg til planen.

Våre vurderinger av innspillene på møtet:

- De vegene og gatene der det skal være blandet trafikk (og som er definert som er en del av det sammenhengende sykkelvegnettet) må skiltes ned til 40 eller 30 km/t. Dette gjelder bl.a Novikvegen, der det gjenstår, Torolvs gate, Elias Blix gate og Strandgata.
- Skille gående og syklende: Dette vil drøftes noe nærmere i beskrivelsen til planen.
- Sykkelparkering vil bli en del av handlingsplanen.
- Det kom en del forslag til supplerende ruter på plankartet, disse er gjennomgått og det er foretatt noen endringer på kartet jf. sak 2.

#### Høringsuttalelser:

Det er kommet 6 uttalelser til planutkastet:

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region nord  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Telefon: 02030  
Telefaks: 75 55 29 51  
firmapost-nord@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Dreyfushammarn 31/33  
8002 BODØ

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

### Leif Steinholt, 01.03.13

- Ber om avklaring på fartsgrenser med tanke på hva som tillates i sykkeltraseer med blandet trafikk.
- Manglende drift og vedlikehold, særlig om vinteren, er et problem for syklister. Ønsker enn utdyping på hva planen mener at bedre vintervedlikehold skal innebære.
- Ønsker en prinsipiell problematisering av forholdet mellom gående og syklende.
- Det er viktig å fjerne hindringer, for eksempel er kantsteiner flere plasser for høye og bratte der gang- og sykkelveg krysser bilveg.
- Det må legges til rette for sykkelparkering i sentrum, ved store forretninger og institusjoner og offentlige bygg. Og ikke minst ved det nye badeland/kulturhuset. Parkering må være tilpasset alle typer sykler og dekk.
- Til rutene:
- Det er problematisk å sykle fra Stanneshallen mot sentrum, her mangler det sykkelveg. Det bør etableres sykkelfelt langs denne strakningen. Advarer mot forkjøringsvei i Novikveien på grunn av fare for råkjøring.

### Prosjektgruppas vurdering:

- Det anbefales av fartsgrensen i traseer med blandet trafikk er under 40 km/t. Dette skal presiseres i planbeskrivelsen. Det anbefales 30 km/t på disse veiene.
- Presisering av drift- og vedlikehold blir gjort i forbindelse med kontrakter med entreprenører, samt et godt samarbeid mellom de ulike vegveierne som skal følge opp kontraktene. Dette er tema som må følges opp videre i arbeidet med handlingsplanen.
- Forholdet mellom gående og syklende: Det er en målsetting å i størst mulig grad skille gående fra syklende. Det anbefales at syklende skal holde seg i vegbanen der det er blandet trafikk. Det er derfor viktig med lav ÅDT og lav fartsgrense langs disse rutene. Langs andre gater og veier anbefales tiltak som gang- og sykkelveg, sykkelfelt eller utvidet vegskulder. I handlingsplanen vil vi foreslå hvilke typer tiltak som bør gjennomføres hvor langs rutenettet.
- Hindringer vil bli registrert i ghandlingsplanen – og forslått fjernet.
- Behov for sykkelparkering tas til etterretning og er tema i handlingsplanen.
- Novikveien: Tiltak vil bli foreslått i handlingsplanen.

### Veronica Wiig, 18.03.13

- Det er foreslått en del justeringer av rutene i planutkastet, bl.a lokal rute langs nordsiden av Novikveien. Det er også foreslått et rutenett rundt/over Åsen. På eget kart er forslag til nye/justerte ruter markert (1-14).
- Det er ønskelig at en skal prioritere skilting i de lokale rutene som ikke trenger stor grad av oppgradering, her kan skilting være et godt tiltak i første omgang. Videre bør sykkelsti rundt Kleivskaret prioriteres.

### Prosjektgruppens vurdering:

- Forslag til rute 1 som foreslått i innspillet er tegnet inn på plankartet. Vi ønsker imidlertid å beholde ruten langs Strandgata, på grunn av at rådhuset er en stor arbeidsplass, og at nærføring langs sjøen gir ruta en fin kvalitet. Forslag til ruter nummerert 2-7 er i stor grad sammenfallende med prosjektgruppens forslag. I sentrum har vi imidlertid valgt å legge rute langs Torolvs gate i stede for Håreks gate.

- Når det gjelder forslag til ruter langs- og over Åsen, vil dette sti-systemet være en del av STIMULI-prosjektet som kommunen jobber med; tilrettelegging i bynære friluftsområder.
- Når det gjelder Jektskaret, jobbes det med løsning i dette området.
- Til prioriteringen: Dette vil bli vurdert gjennom arbeidet med handlingsplanen.

#### Magne Kr. Steinholt, 08.03.13

- Merknad til ruta på øversiden av Novikveien: Dersom det bygges sykkelveg fra Askeladdveien til Ura skole, vil dette bli en god sykkelrute.
- Nedsiden av Novikveien: Det foreslås endring i planutkastet i tråd med forslaget til Veronica Wiig; med Havnegata og Kirkeveien i stede for Strandgata.
- Det er foreslått en prioritering av tiltak – der sykkelveg langs fv. 17 til Kleivskaret er satt først, deretter sykkelveg til Sjøvik og videre til Tjøtta. Etter det, sykkelveg rundt Nettet til Vågen.
- Det er viktig å legge til rette for sykkelparkering, med stativ der en kan låse fast rammen.

#### Prosjektgruppas vurdering:

- Videreføring av Askeladdveien som sykkelrute er foreslått.
- Vi har lagt inn ny rute på nedsiden av Novikveien i tråd med innspillet, jf. vår vurdering ovenfor.
- Prioritering av tiltak og sykkelparkering er tema i handlingsplanen.

#### Fylkesmannen i Nordland, 08.03.13

Tiltak som krever omdisponering av LNFR-områder eller formålsendring fra gjeldende plan, må beskrives og evt. konsekvensutredes for å sikre at tiltak ikke er i konflikt med viktige miljø- eller samfunnsinteresser.

#### Prosjektgruppas vurdering:

Merknaden tas til etterretning. Ved behov for reguleringsplan, vil hensyn som nevnes bli vurdert, evt. utredet i tråd med PBL's bestemmelser.

#### Kristin Larsen, 06.03.13

Håper skilting kommer tidlig på plass.

#### Kai Simonsen, 06.03.13

Slutter seg til innspill fra Leif Steinholt. Det bør legges opp til sykkelparkering i sentrum, ved Skansen, Coop og Rica hotell.

Innspillene tas til orientering.

#### **Endringer i planens tekstdel:**

- Tekstdelen er supplert med et avsnitt om hvordan vi skal skille gående fra syklende jf. innspill fra Steinholt og prosjektgruppens vurdering.
- Endringer i tekst som følge av endringer på kart.

#### **Endringer på plankart:**

- Kartet er supplert med ny lokal rute langs sjøen (etter flere innspill).

- «Sivarunden» og vegen til Sandnessjøen havsbad markeres som lokal rute (grønn).
- Gul rute (turveg) legges inn fra Horvnes mot småbåthavna.

## Sak 2 Handlingsplanen

### Opprettelse av prosjektgruppe

Representanter fra kommunen: Trond Bargel, Ellen-Karin Kolle, Gunnar Hoff og Florian Kindl.

Representanter fra Statens vegvesen: Hedvig P Holm. Representant fra drift-siden tas opp med Statens vegvesen, Helgeland.

### Innhold i plan

Vi følger malen som Bodø kommune har brukt.

Ruter, parseller og områder befares, beskrives og det foreslår konkrete tiltak.

Andre tema i planen er:

- Sykkelparkering
- Holdningsskapende arbeid
- Drift- og vedlikehold

### Organisering av arbeidet:

Svv har engasjert sommerstudenter til registreringsarbeid og rapportskriving i sommer:

- Astrid Ståledotter Landstad
- Peter Holum Normann

De skal ha feltarbeid/registrering i Sandnessjøen i uke 28 (08-12 juli). Trond Bargel er kontaktperson, og vil være behjelpelig med kontorplass/møterom på rådhuset dersom studentene ønsker tak over hodet i løpet av dagene i felt.

Rapportskriving vil foregå i Bodø i uke 32 og 33.

Prosjektgruppen må etter sommeren gjennomgå rapporten og forslag til tiltak, kvalitetssikre og foreslå en prioritering. Tiltakene må kostnadsberegnes (grovt overslag).

Fremdrift: Forslag til handlingsplan skal være ferdig innen utgangen av 2013.

### **Forslag til inndeling/nummerering av ruter, parseller og områder:**

#### Hovedruter

Rute 1: Fv. 17

- 1a) Helgelandsbrua-Vågen
- 1b) Vågen-Rishatten
- 1c) Rishatten-Markvollveien
- 1d) Markvollveien-Kleiva øvre
- 1e) Kleiva øvre-Kleivskaret
- 1f) Kleivskaret-Søvik (Alstahaug)

Rute 2: Fv. 809  
Ferjeleie-Vågen

Rute 3: Fv. 143  
3a) Tunnelen–rundkjøringen v/ Ungdomsskole  
3b) Rundkjøringen-Ura skole  
3c) Ura skole-fv. 17  
3d) Rundkjøring-Neset (kommunal veg)

#### Lokale ruter (områder)

Rute 4: Fv. 148 Markvollveien og Sørraveien  
Radåshøgda-Herten/Søvik

Rute 5: Horvnes-Sandnes  
5a) Horvnes-kryss (undergang) v/ Sandnes kirke  
5b) Matstia/kroken

Rute 6: Øvre Åsen-Sandnes  
6a) Tverrforbindelsen Skoleveien-Brattåsveien  
6b) Bjarnetjønna skole m/ forbindelser

Rute 7: Sentrum-Stamnes-Ura  
7a) Sentrum-Stamnes  
7b) Stamnes-Ura

Rute 8: Stamnesmarka øvre

#### **Annet**

Forslag til konkret tiltak:

Sykkeldag/mekkedag med sykkelforhandlere på torget; tips om hvordan en pusser og gjør små reparasjoner på sykkelen. Salg av lappesaker, verktøy, sykkelolje etc.

Sykkelparkering:

Et tiltak er å oppfordre forretninger/store arbeidsplasser til å etablere sykkelparkering. Foreslå en standard løsning for forretninger/bedrifter i sentrum.

Med hilsen

Hedvig P Holm  
Planprosessleder

